



PORSCHE



# Porsche Classic

## Produkthighlights 03 | 2014



**Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.  
Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

### **Porsche Classic Originalteile.**

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Neu im Porsche Classic Betreuungsumfang: der Porsche Boxster, Typ 986, sowie der Porsche 911, Typ 996. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 52.000 Ersatzteilpositionen auslieferbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Partner. Eine Auswahl aus dem Ersatzteilprogramm erhalten Sie auch im Porsche Classic Online Shop unter [www.porsche.de/classic-shop](http://www.porsche.de/classic-shop). Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen, ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter.

Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuaufgabe von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir unsere Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen.

Mit Happy End.



**Antworten auf Ihre Fragen zu Porsche  
Classic Originalteilen und Reparaturen  
erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.**

# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

## Ölfilter rot



Original und Made in Germany: Der Ölfilter für den Porsche 911 der Baujahre 1974 bis 1994. Mit rotem Gehäuse und der Aufschrift „PUROLATOR“ entspricht er dem damaligen Ölfilter bei Auslieferung des Fahrzeuges und ist exklusiv bei Porsche Classic erhältlich. Dieser Ölfilter ist auch in zwei weiteren Varianten erhältlich. Erfahren Sie mehr zu den originalen, roten Ölfiltern auf den Highlightseiten.

93010776403  
911 (1974–1994)\*  
**14,04 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Bremsbacke



Die Bremsbacke mit einem Belag von 40 mm Breite und 7 mm Dicke für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1963. Diese Bremsbacke ist geeignet für neue bzw. neuwertige Bremstrommeln unter Beachtung der Vorgaben im jeweiligen Reparaturleitfaden. Erfahren Sie mehr zu der Bremsbacke auf den Highlightseiten.

69535103302  
356 (1950–1963)\*  
**130,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Abgasanlage Sportausführung



Die Abgasanlage in der Sportausführung für den Porsche 996 der Baujahre 1998 bis 2005. Sie ist nicht freigegeben für den Porsche GT3 sowie für die Ländervarianten Australien, Japan und Taiwan.

00004420021  
996 (1998–2005)\*  
M96.01/02/03/04  
**3.121,87 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Schwingungsdämpfer



Der Schwingungsdämpfer für die Vorderachse. Verwendbar für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1955.

PCG34350100  
356 (1950–1955)\*  
**200,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

## Kraftstoff Rücklaufleitung



Made in Germany und exklusiv bei Porsche Classic erhältlich: das Y-Verteilerstück für die Kraftstoff-Rücklaufleitung. Verbaut zwischen Kraftstoffpumpe und -filter befördert es den Kraftstoff zurück zum Kraftstoffbehälter. Verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1974 bis 1983 mit mechanischer Einspritzung.

91135606407  
911 (1974–1983)\*  
**57,71 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

## Gummilager oben



Oberes Gummilager zur Fixierung des Wasserkühlers im Motorraum. Es ist verwendbar für den Porsche 924 S der Baujahre 1986 bis 1988.

94410615503  
924 S (1986–1988)\*

**10,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Warnkontakt hinten



Exklusiv bei Porsche Classic erhältlich: Der Warnkontakt für die Bremsbelagverschleißanzeige der Hinterachse. Er ist verwendbar für den Porsche 959 der Baujahre 1987 bis 1988.

95961231202  
959 (1987–1988)\*

**44,99 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Plakette Wappen für Radkappe



Made in Germany und nur bei Porsche Classic erhältlich: Die Plakette mit farbigem, geprägtem Porsche Wappen für die Radkappen 90136130104 oder 90136130111. Sie ist verwendbar für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1955, den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1973 sowie den Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976.

PCG55980100  
356 (1950–1955)\*  
911 (1965–1973)\*  
914 (1969–1976)\*

**75,01 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Abschlussblech



Mit dem Originalwerkzeug gefertigt: Das vordere Abschlussblech oberhalb der Stoßfänger für den Porsche 944 Turbo der Baujahre 1985 bis 1991 sowie den Porsche 944 S2 der Baujahre 1989 bis 1991.

95150303300  
944 Turbo (1985–1991)\*  
944 S2 (1989–1991)\*

**240,86 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Druckschaltventil



Das Druckschaltventil für die Scheinwerferreinigungsanlage. Es ist verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1974 bis 1983, den Porsche 914 der Baujahre 1974 bis 1976 sowie den Porsche 924 der Baujahre 1978 bis 1983. Zu beachten: Nur verwendbar für die Fahrzeuge, die ab Werk mit der Mehrausstattung „Scheinwerferwaschanlage“ (M288) ausgerüstet wurden.

113955187  
911 (1974–1983)\*  
914 (1974–1976)\*  
924 (1978–1983)\*

**24,99 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**	Made in Germany
<b>Motor</b>				
Federscheibe	90002800801	356 (1950–1965); 911 (1965–1989); 914 (1970–1976); 928 (1978–1982); 959 (1987–1988)	0,26 EUR	Made in Germany
Gummilager unten	94410615301	924 S (1986–1988)	5,94 EUR	Made in Germany
Sicherungsmutter	9990846010C	911 (1965–1983)	2,56 EUR	Made in Germany
Spannkappe Drehstromgenerator	90160342801	911 (1965–1981)	8,98 EUR	Made in Germany
<b>Kraftstoff/Abgasanlage</b>				
Abgasanlage Sportausführung	00004420012	986 (1999–2002) M96.21/22	3.121,87 EUR	Made in Germany
Gummikappe	PCG63141900	356 (1950–1965)	8,72 EUR	Made in Germany
Ringstück Kraftstofffilter	90111091601	911 (1965–1977)	14,99 EUR	Made in Germany
Überwurfmutter Benzinbahn	64420122100	356 (1950–1965)	12,00 EUR	Made in Germany
<b>Getriebe</b>				
Ausrücklager	113141165B	924 (1976–1985)	39,87 EUR	Made in Germany
<b>Vorderachse/Lenkung</b>				
Kontermutter Radlager links	35641451	356 A (1950–1959)	7,50 € EUR	Made in Germany
Ring	90161332505	911 (1965–1976)	110,00 EUR	Made in Germany
Schaltergehäuse mit Tempomat	91161332801	911 (1974–1989)	114,99 EUR	Made in Germany
<b>Hinterachse</b>				
Schwingungsdämpfer	PCG33350100	356 (1950–1955)	200,00 EUR	Made in Germany
Splint 5X45	90002102502	356 (1950–1965); 924 (1976–1985); 944 (1982–1985)	1,00 EUR	Made in Germany
<b>Räder/Bremsen</b>				
Schutzkappe Hauptbremszylinder	90135592400	911 (1974–1977)	15,01 EUR	Made in Germany
<b>Hand- und Fusshebelwerk</b>				
Rückholfeder	64442453100	356 (1950–1965)	8,99 EUR	Made in Germany
<b>Karosserie</b>				
Abschlussteil	95150303300	944 (1985–1991)	240,86 EUR	Made in Germany
Scheibe	90002502102	911 (1970–1989)	2,39 EUR	Made in Germany
<b>Elektrische Ausrüstung</b>				
Flachsteckhülse mit Rastzunge	111971959	356 (1960–1965); 911 (1965–1989); 924 (1976–1988); 914 (1969–1976); 944 (1982–1991); 964 (1989–1994); 968 (1992–1995)	1,14 EUR	Made in Germany
Glühlampen	90063100390	356 (1950–1965)	2,54 EUR	Made in Germany
Glühlampen	90063100690	356 (1950–1965)	3,80 EUR	Made in Germany
Glühlampen	90063100790	356 (1950–1965)	3,84 EUR	Made in Germany
Glühlampen	90063100890	356 (1950–1965)	4,92 EUR	Made in Germany
Glühlampen	90063100990	356 (1950–1965)	8,80 EUR	Made in Germany
Glühlampen	N 0177321	356 (1950–1965)	3,91 EUR	Made in Germany
Unterlage Kofferraumleuchte	90163229100	911 (1965–1989)	3,55 EUR	Made in Germany
<b>Zubehör/Sonstiges</b>				
Abziehbild Ventilspiel	54672203	356 (1950–1955)	5,80 EUR	Made in Germany

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

# Das rote Signal am rechten Fleck.

## Der originale, rote Ölfilter feiert sein Comeback.

Im Motorraum der Porsche Klassiker herrscht wieder Ordnung. Für alle Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1994, für alle Porsche 914-6 der Baujahre 1970 bis 1971 sowie für alle Porsche 928 der Baujahre 1978 bis 1995 bietet Porsche Classic ab sofort wieder die heiß begehrten, dem damaligen Auslieferstatus entsprechenden, originalen, roten Ölfilter an und setzt damit ein farbiges Signal am rechten Fleck: Motorraum rechts, unübersehbar.



## Porsche Classic geht mit der Neuauflage dieser Original-Ölfilter wieder einen Schritt vorwärts-zurück zum ursprünglichen Serienteil.

Denn die Porsche 911 einschließlich des Typs 964, die Porsche 914-6 sowie die Porsche 928 wurden ab Werk mit dem Ölfilter in satten Porsche-Rot ausgeliefert, der zwischenzeitlich durch einen funktional gleichen, optisch jedoch geänderten, schwarzen Ölfilter abgelöst wurde. Die Oberflächenstruktur des neu aufgelegten, originalen, roten Ölfilters wurde noch einmal optimiert. Der entscheidende Vorteil hierbei: er weist durch den Vielkant am Kopfe die perfekte Passform

für den Einsatz des Porsche Sonderwerkzeugs auf und ist damit auch in Bezug auf das Handling 100% original.

Neben dem originalen Rot des Ölfilters, stechen auch der Porsche Schriftzug, das Porsche Warenzeichen sowie alle originalen Kennzeichnungen sofort ins Auge. Zu einem perfekten Porsche Klassiker gehört nun einmal auch das optische Erscheinungsbild des Motorraums.



Made  
in Germany

93010776403  
911 (1974-1994)\*  
**14,04 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



Made  
in Germany

90110720310  
911 (1965-1971)\*  
914-6 (1970-1971)\*  
**11,50 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



Made  
in Germany

92810720107  
928 (1978-1995)\*  
**16,45 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*

## Der originale, rote Ölfilter behauptet sich in jedem Test.

Natürlich wurden bei der Entwicklung dieser Neuauflage durch die Porsche Classic Experten neben dem Design auch den technischen Anforderungen entsprechend Beachtung geschenkt. So wurden im Zuge der Entwicklung aufwendige Tests durchgeführt, um die von Porsche geforderten Filtereigenschaften zur Reinigung des Motoröls und damit zur Sicherung der Langlebigkeit des Motors sicherzustellen.

Auch wenn und gerade weil die Klassiker heute meist nicht mehr so intensiv bewegt werden wie einst, so empfiehlt es sich, das Öl einmal im Jahr zu erneuern und den Ölfilter gleich mit zu wechseln.

Mit den besten Argumenten für den originalen, roten Ölfilter: der Motorraum erstrahlt optisch im originalen Werksauslieferungszustand und das bei bester Leistungsfähigkeit. Natürlich „Made in Germany“.

## Dabei dürfen auch folgende Zubehörteile nicht fehlen:

- Porsche Classic Motoröl: 20W-50, 1 Liter - Teile-Nr.: 00004320928, 5 Liter - Teile-Nr.: 00004320929
- Anhänger Ölwechsel: 20W-50 - Teile-Nr.: PCG04320928, 10W-60 - Teile-Nr.: PCG04320930
- Aufkleber Öl, Motorraum: 20W-50 - Teile-Nr.: PCG04320005, 10W-60 - Teile-Nr.: PCG04320006

Made  
in Germany

Made  
in Germany

Made  
in Germany

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Neue Original-Bremsbacken für den Porsche 356.

Auch betagte Klassiker können künftig auf ihren Ausfahrten ganz sicher bewegt werden: Die originalen Bremsbacken für Porsche 356 der Typen A, B und C (Baujahre 1950 bis 1963) gehören wieder zum Ersatzteilprogramm von Porsche Classic.

Lieferbar ist die Bremsbacke in zwei Ausführungen. Als Nullmaß eignet sie sich für neuwertige und neue Bremstrommeln. Die Übermaß-Bremsbacke dagegen kann den Verschleiß in gebrauchten Trommeln ausgleichen. Welche Ausführung die passende ist, kann der Fachmann natürlich erst entscheiden, wenn er die Trommel genau vermessen und die entsprechenden Vorgaben im jeweiligen Porsche Reparaturleitfaden beachtet hat. Classic Kunden sollten sich hierfür an das nächstgelegene Porsche Zentrum bzw. an Ihren Porsche Classic Partner wenden.



### Bremsbacke

Die Bremsbacke mit einem Belag von 40 mm Breite und 7 mm Dicke für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1963. Diese Bremsbacke ist geeignet für neue bzw. neuwertige Bremstrommeln unter Beachtung der Vorgaben im jeweiligen Reparaturleitfaden.

69535103302  
356 (1950–1963)\*  
**130,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



### Bremsbacke 1. Übermaß

Die Übermaß-Bremsbacke mit einem Belag von 40 mm Breite und 7,5 mm Dicke für den Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1963. Das 1. Übermaß eignet sich für bereits gebrauchte Bremstrommeln unter Beachtung der Vorgaben im jeweiligen Reparaturleitfaden.

69535103352  
356 (1950–1963)\*  
**130,00 EUR**  
(exkl. MwSt.)\*\*



## Warum die richtigen Bremsbacken entscheidend sind für die Fahrsicherheit Ihres Klassikers und die Bremsbacken von Porsche Classic die richtigen für Ihren Klassiker sind.

Im Sommer, wenn die Pässe rufen, hat der 356 seinen großen Auftritt. Hinauf treibt ihn die Kraft des Motors, bergab verlässt er sich auf seine Wendigkeit - und auf die Trommelbremsen. Die werden bei solchen Touren schon mal richtig beansprucht. Besitzer eines solchen Porsche Klassikers sollten diesem Verschleißteil deshalb besondere Beachtung schenken. Das heißt: den angegebenen Wartungsintervallen folgen, Bremsen prüfen, die Hinweise zum Austausch im Reparaturleitfaden beachten und die Bremsbacken gegebenenfalls auswechseln.

Porsche Classic ist es gelungen, anhand von originalen, technischen Unterlagen die Bremsbacke wieder neu aufzulegen. Diese besteht

aus zwei Hauptteilen, dem Bremsbelagträger und dem Bremsbelag. Der originale Bremsbelagträger, der in Deutschland gefertigt wird, zeichnet sich durch eine 100% plane Oberfläche aus, um in der Produktion zwischen dem eigentlichen Bremsbelag und dem aus Metall hergestellten Bremsbelagträger die bestmögliche Verbindung einzugehen. Beide Bauteile gehen dabei durch einen speziellen Klebvergang eine hochfeste Verbindung ein, die optimalen Halt verspricht. Das gilt auch für extreme Bedingungen, wie sie bei großer Wärmeentwicklung beim Bremsen aus hohen Geschwindigkeiten oder Bergabfahrten entstehen.

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

## Intensive Tests für optimale Leistung.

Während der Entwicklung achteten die Experten besonders auf die Materialzusammensetzung des Bremsbelages, um den Porsche eigenen Sicherheitsstandards zu entsprechen und den ausgezeichneten Ruf der Porsche Bremse zu bestätigen.

Auf einem eigens aufgebauten Bremstrommel-Prüfstand wurden die Beläge einem ausführlichen Härte- und Verschleißtest unterzogen. Das Verfahren simuliert Fahr- und Bremsvorgänge, führt leichte und starke Bremsvorgänge im Wechsel durch und setzt die Bremsbacken extremen Belastungen aus. Im Lauf des Tests wurde der Belag mehrmals optimiert. Ziel dabei war es zum einen, sogenannte Fading-Eigenschaften zu vermeiden, die unter extremer Belastung bei sehr heißen Bremsen auftreten können. Zum anderen galt es, ein harmonisches Ansprech- und Bremsverhalten über alle Betriebszustände sicherzustellen. Nach erfolgreich abgeschlossenen Labortests, mussten sich die Bremsbacken weiteren Praxistests unterziehen und auch hier ihre Leistung unter verschiedenen Bedingungen beweisen. Mit Erfolg.

### Bremstrommelprüfstand zur Simulation des Bremsvorgangs.



Prüfstand



Simulation des Bremsvorgangs

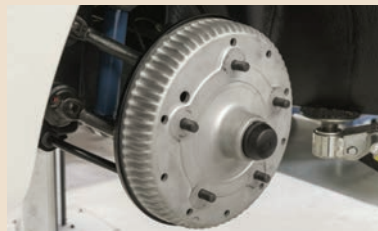
### Ansicht der Bremsanlage am Porsche 356.



Am Fahrzeug montierte Bremsbacken



Montage der Bremstrommel



Komplette Bremsanlage, bestehend aus:  
Bremsbacke & Bremstrommel



Rotierende Bremstrommel - Simulation  
des Fahrzeugzustandes

### Funktionsweise der 356 Bremsanlage:

Der Bremsvorgang erfolgt, indem die Bremsbacken mittels Radbremszylinder gegen die Innenwand der Bremstrommel gedrückt werden. Die dabei entstehende Reibung zwischen Bremsbacken und Oberfläche der Bremstrommel ist verantwortlich für die Bremswirkung.

### Porsche Classic empfiehlt:

Die Bremsanlage sollte gemäß den Wartungsvorgaben geprüft werden. Das ist eine wichtige Voraussetzung, um eine einwandfreie Fahrsicherheit zu gewährleisten und den Porsche 356 auch jederzeit kontrolliert zum Stehen zu bringen. Mit der Neuauflage der originalen Bremsbacken hat Porsche Classic beste Voraussetzungen geschaffen, um den Klassiker 356 sicher und lange fahren zu können. Schon in einer historischen Werbefotografie wurde mit Augenzwinkern festgehalten: „Auch eine Bremscheibe, die nicht von Porsche ist, bringt Sie zum Stehen. Früher oder später.“



# Ein Besuch bei Ihrem Porsche Partner lohnt sich.

**Preisoptimierung der Wartungs- und Verschleißteile für Porsche 4- und 8-Zylinder sowie für den Porsche Boxster, Typ 986 und den Porsche 911, Typ 996.**



Nach ausgiebiger Wettbewerbsanalyse und umfassenden Kundenbefragungen hat Porsche Classic zum 01.07.2014 die Preise für ca. 200 Porsche Classic Originalteile reduziert.

Auszug aus dem preisreduzierten Teilesortiment.

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
<b>Abgasanlage Sportausführung</b>	00004420021	996 (1998–2005) mit Motortyp M96.01/02/03/04, nicht für Japan, Australien und GT3	<b>3.121,87 EUR</b>
<b>Aktivkohlefilter</b>	99620122108	986 (1997–2004); 996 (1998–2005)	<b>139,09 EUR</b>
<b>Bremsbelag Reparatursatz</b>	99635294903	986 (1997–2004) mit M008; 996 (1998–2005) für die Vorderachse, 996 Turbo, 996 Turbo S, 996 GT3 für die Hinterachse	<b>143,59 EUR</b>
<b>Bremsbelag Reparatursatz</b>	98635193915	986 (1997–2004) für die Vorderachse	<b>115,20 EUR</b>
<b>Bremsbelag Reparatursatz</b>	92835194903	928 (1992–1995); 911 Turbo 3,6 L	<b>165,49 EUR</b>
<b>Bremsscheibe für Vorderachse</b>	477405083D	911 (1970–1983); 914–6 (1970–1972); 924 Turbo (1976–1988); 944/944S (1982–1988)	<b>115,85 EUR</b>
<b>Bremsscheibe links Vorderachse</b>	92835104301	928 (1978–1986)	<b>171,24 EUR</b>
<b>Filterrahmen</b>	99611013301	986 (1998–2004)	<b>16,33 EUR</b>
<b>Gummimuffe</b>	99611062192	996 (1999–2005) Motortyp M96.79	<b>31,58 EUR</b>
<b>Kraftstofffilter</b>	99611025301	986 (1997–2001); 996 (1998–2001)	<b>31,38 EUR</b>
<b>Kraftstofffilter</b>	93111014904	928 (1978–1979); 924 Turbo/GT (1978–1985)	<b>32,29 EUR</b>
<b>Kraftstoffförderpumpe</b>	99662010200	986 (1997–2001); 996 (1998–2001)	<b>258,38 EUR</b>
<b>Luftfilter</b>	99611013104	986 (1997–2004)	<b>30,12 EUR</b>
<b>Luftfiltereinsatz</b>	90110895511	911 (1965–1977); 914–6 (1970–1972)	<b>24,69 EUR</b>
<b>Riemenscheibe für Servopumpe</b>	92834744108	928 (1978–1984)	<b>56,04 EUR</b>
<b>Saugstrahlpumpe</b>	99611017050	996 (2001) Motortyp M96.04 und Tiptronic	<b>68,80 EUR</b>
<b>Schwingungsdämpfer</b>	92833305112	928 (1980–1986) mit M474	<b>241,99 EUR</b>
<b>Warnweste</b>	PCG80070100	alle außer Kanada und USA	<b>8,98 EUR</b>
<b>Wasserpumpe</b>	99610601157	986 (1997–2004); 996 (1998–2005) Motortyp M96.01/02/04	<b>248,77 EUR</b>
<b>Zahnriemen für Ausgleichswellen</b>	94410221904	924S (1986–1988); 944 (1982–1991); 968 (1992–1995)	<b>94,51 EUR</b>
<b>Zahnriemen Nockenwellenantrieb</b>	056109119A	924 (1976–1985)	<b>21,49 EUR</b>
<b>Zahnriemen Zündverteiler</b>	92860254100	928 (1984–1986) Motortyp M28.21/22	<b>5,69 EUR</b>

\* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

\*\* Preise gültig ab 01.07.2014. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.