



PORSCHE



Porsche Classic

Produktnews 02 | 2015



**Mehr als 70% aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch.
Wir sorgen dafür, dass es so bleibt.**

Porsche Classic Originalteile.

Das Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge, die seit mindestens 10 Jahren nicht mehr in Serie produziert werden. Darunter sind legendäre Sportwagen wie 356, 914, 959 und 911 (inkl. 964 und 993) sowie alle Vier- und Achtzylinder wie 924, 928, 944 und 968. Neu im Porsche Classic Betreuungsumfang: der Porsche Boxster, Typ 986, sowie der Porsche 911, Typ 996. Einen unerlässlichen Beitrag zu ihrer Erhaltung liefert die Produktion und Bereitstellung von Porsche Classic Originalteilen.

In unserem modernen Lager halten wir rund 52.000 Ersatzteilpositionen auslieferbereit und versenden sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt an Ihren Porsche Classic Partner sowie an Ihr Porsche Zentrum. Eine Auswahl aus dem Ersatzteilprogramm erhalten Sie auch im Porsche Classic Online Shop unter www.porsche.de/classic-shop. Die Originalteile beziehen wir von ehemaligen Serienlieferanten oder wir bemühen uns um neue Lieferquellen. Arbeitsgrundlage sind Originalzeichnungen, detaillierte Beschreibungen, ein umfangreiches Musterteilelager und die Kompetenz unserer Mitarbeiter.

Intro.



Die Porsche Standards hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden selbstverständlich alle erfüllt – auch bei der Neuauflage von Teilen. Indem wir den Teilebestand ständig überprüfen, aktualisieren und erweitern, schließen wir Lücken im Ersatzteilprogramm.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen eine Auswahl aus dem Porsche Classic Sortiment vor: Produkthighlights und Neuheiten aus dem Ersatzteil- und Zubehörprogramm. Zu einigen Produkten erzählen wir Ihnen die spannende Geschichte, die sich hinter ihrer Produktion und den Testverfahren verbirgt. Denn: Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen. Mit Happy End.



Antworten auf Ihre Fragen zu Porsche Classic Originalteilen und Reparaturen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.



Porsche Classic Radio-Navigationssystem

Was alles in einen Porsche Klassiker passt: Viele Legenden. Tausende Rennsiege. Unzählige Erinnerungen. Und jetzt auch ein Radio-Navigationssystem. Porsche Classic präsentiert ein komplett neu entwickeltes Radio-Navigationssystem. Es verbindet modernste Technik mit klassischem Design und ist geeignet für alle Klassiker mit DIN-1-Schacht, vom Porsche 911, F-Modell, bis zum Porsche 911, Typ 993, sowie für Vier- und Achtzylinder-Fahrzeuge, ausgenommen Porsche 356. Erfahren Sie mehr zum neuen Porsche Classic Radio-Navigationssystem auf den Highlightseiten.

91164529000
911 (1965–1998)*
914 (1969–1976)*
924 (1976–1988)*
928 (1977–1995)*
944 (1982–1991)*
968 (1992–1995)*
959 (1987–1988)*

994,97 EUR
(exkl. MwSt.)**



Druckschloß***

Garantiert Made in Germany: Das obere Druckschloß für den hinteren Kofferraum der Porsche 914 Modelle. Verwendbar für den Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976 sowie den Porsche 914-6 der Baujahre 1970 bis 1971.

91451204111
914 (1969–1976)*
914-6 (1970–1971)*

108,01 EUR
(exkl. MwSt.)**



Gitter***

Dieses Produkthighlight besteht durch originale Optik: Das schwarze Schutzgitter für den vorderen Lufteinlass des Heizungs-/Belüftungssystems zwischen dem Windlaufblech und der Kofferraumhaube. Es ist verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1978 bis 1998.

99355941100
911 (1978–1998)*

17,59 EUR
(exkl. MwSt.)**



Saugschlauch***

Der Saugschlauch am Ölkühler für die perfekte Verbindung des Öltanks mit dem Ölkühler. Die Teile-Nr. 91110723300 ist verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1973 bis 1989 und die Teile-Nr. 93010723302 ist verwendbar für den Porsche 911 Turbo der Baujahre 1978 bis 1989.

91110723300
911 (1973–1989)*

32,46 EUR
(exkl. MwSt.)**

93010723302
911 Turbo (1978–1989)*

22,69 EUR
(exkl. MwSt.)**

Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

Abdeckung Heizung***



Mit der optimal abgestimmten, schwarzen Kunststoffabdeckung ist für Sichtschutz für die Heizungsanlage im Kofferraum gesorgt. Sie ist verwendbar für den Porsche 911 der Baujahre 1989 bis 1998.

99357240300
911 (1989–1998)*
65,58 EUR
(exkl. MwSt.)**

Außenspiegel rund und konvex



Rund, konvex, aus hochwertigem Metallgehäuse, mit polierter Oberfläche. Zudem geliefert inklusive Befestigungsmaterial und Gummiunterlage: Der Außenspiegel für den Porsche 911 der Baujahre 1970 bis 1973.

91173111600
911 (1970–1973)*
256,49 EUR
(exkl. MwSt.)**

Deckplatte***



Sie besticht durch Chrom-Optik und sorgt für die perfekte Verbindung der Fensterrahmenhälften: Die Deckplatte für den Scheibendichtrahmen. Verwendbar für den Porsche 356 von 1960 bis 1965 sowie den Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1979.

64454192106
356 (1960–1965)*
911 (1965–1979)*
2,55 EUR
(exkl. MwSt.)**

Zierrahmenhälfte***



Damit wird auch die Windschutzscheibe zum edlen Hingucker: Die Zierrahmenhälfte in Chrom-Optik. Verwendbar für den Porsche 356 der Baujahre 1960 bis 1965. Sie ist erhältlich für die linke (Teile-Nr. 64454191106) sowie rechte (Teile-Nr. 64454191206) Seite der Windschutzscheibe.

64454191106
64454191206
356 (1960–1965)*
37,44 EUR
(exkl. MwSt.)**

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

** Preise gültig ab 01.01.2015. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*** Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter www.porsche.de/classic-shop

Gaszugstange***



356 23020
356 (1950–1959)*
55,01 EUR
(exkl. MwSt.)**

Hutze***



94411035804
924 S (1986–1988)*
944 (1982–1991)*
50,93 EUR
(exkl. MwSt.)**

Kennzeichenhalter***



356 58140
356 (1950–1955)*
39,95 EUR
(exkl. MwSt.)**

Lamelle grundiert***



98650553300G2X
98650553400G2X
986 (2003–2004)*
48,38 EUR
(exkl. MwSt.)**

Schriftzug***



99655923705
996 Sondermodell
Millenium*
255,17 EUR
(exkl. MwSt.)**

Schriftzug***



99655923711
996 Sondermodell
40 Jahre*
228,04 EUR
(exkl. MwSt.)**

Strebe***



91134103101
911 (1974–1989)*
35,95 EUR
(exkl. MwSt.)**

93034103102
911 (1974–1989)*
22,56 EUR
(exkl. MwSt.)**

Verschußdeckel für Verkleidung



95950513100
959 (1987–1989)*
80,00 EUR
(exkl. MwSt.)**

Gut zu wissen, dass es für etwas Unersetzliches Originalteile gibt.

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
Motor			
Dichtung für Abschlussdeckel Kurbelgehäuse***	90110519803	911 (1965–1969)*	2,99 EUR
Nadelhülsenlager***	PCG11069700	928 (1987–1995)*	3,60 EUR
Torsionslager	91137504305	911 Cabrio (1978–1989)*	304,84 EUR
Ventildeckeldichtung mit Stahleinlage***	61610495101	356 (1950–1965)*	24,99 EUR
Ventilfedersatz***	95110590510	356 (1950–1965)* 912 (1965–1969)*	18,64 EUR
Kraftstoff/Abgasanlage			
Gummimuffe***	93021133901	911 (1984–1989)*	17,75 EUR
Luftverteilerrohr	93021133500	911 (1984–1989) nicht für Motortyp 930/26*	601,55 EUR
Rücklaufleitung***	91135606205	911 (1974–1983)* 911 Turbo (1975–1977)*	45,94 EUR
Getriebe			
Dichtungssatz***	90130090100	911 (1965–1970) Getriebe Kokillenguß*	76,20 EUR
Dichtungssatz ***	90130091600	911 (1965–1971) Getriebe Druckguß*	86,10 EUR
Dichtungssatz***	91530091101	911 (1984–1986) Getriebetyp 915*	120,65 EUR
Gleitstück***	71833252500	356 (1960–1965) Getriebetyp 741/9A Sperrdifferential*	30,35 EUR

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

** Preise gültig ab 01.01.2015. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*** Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter www.porsche.de/classic-shop

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für*	Preis (exkl. MwSt.)**
Vorderachse/Lenkung			
Abstandsring***	90134166100	911 (1965–1968)*	45,26 EUR
Büchse***	356 41612	356 (1950–1965)*	12,00 EUR
Schelle***	644 47313	356 (1956–1965)*	17,29 EUR
Schleifring***	91134709905	911 (1974–1989)* 911 Turbo (1975–1989)*	19,17 EUR
Räder/Bremsen			
Halter	99660630100	996 (1999)* 996 PSM, Allrad*	14,18 EUR
Rückschlagventil***	477611933A	924 (1982–1985)* 944 (1982–1985)* 9442 (1985–1989)* 911 (1987–1989) mit LWR* 928 (1983–1989) RL*	28,57 EUR
Hand- und Fußhebelwerk			
Gummitülle	96442429202	964 (1989–1994) Allrad* 993 (1994–1998) Allrad*	32,34 EUR
Kupplungsseil***	91142321006	911 (1970–1971)*	94,93 EUR
Karosserie			
Dichtschnur***	00004310100	diverse Modelle*	33,10 EUR
Expansionsventil***	94457320100	944 (1985–1991)* 968 (1992)*	99,41 EUR
Expansionsventil***	94457320101	968 (1992–1995)*	99,41 EUR
Sonnenblende***	9447310310170A	968 Coupé (1992–1995)*	79,95 EUR
Zierleiste oben***	links 91454121311 rechts 91454121411	914 (1969–1976)*	59,95 EUR

Das Porsche Classic Radio-Navigationssystem

Mehr als 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch und finden immer den richtigen Weg zum Ziel. Mit wegweisender Technik, wie etwa dem neuen Porsche Classic Radio-Navigationssystem für Klassiker mit DIN-1-Schacht.



Heißer Sound und voller Durchblick.

Porsche Classic präsentiert ein komplett neu entwickeltes Radio-Navigationssystem. Es verbindet modernste Technik mit klassischem Design und ist geeignet für alle Klassiker mit DIN-1-Schacht, vom Porsche 911, F-Modell, bis zum Porsche 911, Typ 993, sowie für Vier- und Achtzylinder-Fahrzeuge, ausgenommen Porsche 356.



Das von Porsche gemeinsam mit einem deutschen Lieferanten entwickelte Radio-Navigationssystem lässt sich passgenau in das Armaturenbrett integrieren und bietet zwei unterschiedliche Knopfdesigns in Old- und Youngtimer-Optik.

Die Bedienung über Touchscreen sowie Knöpfe und Tasten orientiert sich an der Logik des aktuellen Porsche Communication Managements (PCM).

Die damals ab Werk verbauten Soundsysteme lassen sich integrieren. In umfangreichen Tests und Erprobungsfahrten konnten Bedienfreundlichkeit und Empfang optimiert werden.

Modernste Navigationstechnik sorgt für eine einfache Bedienung und hervorragende Darstellung. Die Routenführung auf dem hochauflösenden 3,5-Zoll-Display lässt sich in 2D, 3D und als reine Pfeildarstellung auswählen.

Zudem verfügt das Gerät über Schnittstellen für iPhone, iPod, USB und AUX. Dank Bluetooth kann im Fahrzeug - über ein internes oder externes Mikrofon - telefoniert werden.

So sorgt das Porsche Classic Radio-Navigationssystem im Klassiker mit analoger Vergangenheit für eine digitale Zukunft mit starkem Sound.

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

** Preise gültig ab 01.01.2015. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*** Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter www.porsche.de/classic-shop

USPs

- Auf das Interieur klassischer Porsche Fahrzeuge abgestimmtes Design
- Knopfdesign wahlweise in Old- oder Youngtimer-Optik
- Passgenaue Integration in das Armaturenbrett
- Umfangreiche Tests zur Bedienfreundlichkeit an der Technischen Hochschule München
- Bedienung über Touchscreen, Knöpfe und Tasten



- Optimierte Darstellung des hochauflösenden 3,5-Zoll-Displays
- Modernste Navigationstechnik inklusive Porsche-spezifischen Points of Interest
- Routenführung in 2D, 3D und als reine Pfeildarstellung wählbar
- Kartenmaterial auf Micro-SD-Karte (8 GB)
- Zusätzliche Micro-SD-Karte (4 GB) inklusive
- Regelmäßige Updates des SD-Kartenmaterials verfügbar
- Integrierter TMC (Traffic Message Channel)



- Telefonfunktion inkl. Übertragung des Telefonbuchs über Bluetooth möglich (max. vier Telefone mit je 1.250 Kontakten)
- Ausgangsleistung 4 x 45 Watt
- Integration der ab Werk verbauten Soundsysteme möglich



- Schnittstelle für iPhone, iPod, USB und AUX
- Steuerung externer Musikquellen sowie des Telefonbuchs über das Display möglich
- Internes und externes Mikrofon



Lieferumfang des Porsche Classic Radio-Navigationssystems

Im Lieferumfang des Porsche Classic Radio-Navigationssystems sind nachfolgend aufgeführte Teile enthalten, die bei Bedarf auch einzeln nachbestellt werden können.



Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Preis (exkl. MwSt.)**
Porsche Classic Radio-Navigationssystem	91164529000	994,97 EUR
Aktuelles Kartenmaterial auf Micro-SD-Karte	91164220100	Preis folgt
Bedienungsanleitungen (in den Sprachen: de/en/fr/it/es/ru)	91164200100	68,98 EUR
Externes Mikrophon***	91164220700	29,96 EUR
GPS-Antenne***	91164220500	35,86 EUR
Knopf Bedienteil Navigationssystem Oldtimer-Optik (einzeln nachzubestellen)***	91164529300	19,99 EUR
Knopf Bedienteil Navigationssystem Youngtimer-Optik (einzeln nachzubestellen)***	91164529500	19,99 EUR
Media-Box***	91164221300	59,96 EUR
Rahmen***	91164529700	14,98 EUR
Set ISO Stecker***	91164529900	9,94 EUR
Set Reinigungstuch und Stift***	91164531100	9,94 EUR

Zur Integration der Soundsysteme ist folgender Artikel separat erhältlich:

Blaupunkt Adapterkabel***	91164220900	19,01 EUR
----------------------------------	-------------	------------------

Verfügbare System- und Navigationssprachen

Folgende Sprachen können im Porsche Classic Radio-Navigationssystem eingestellt werden:

Systemsprachen:

Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Russisch

Navigationssprachen:

Bulgarisch, Dänisch, Deutsch, Englisch, Estnisch, Finnisch, Flämisch, Französisch, Italienisch, Katalanisch, Kroatisch, Lettisch, Litauisch, Niederländisch, Norwegisch, Polnisch, Portugiesisch, Rumänisch, Russisch, Schwedisch, Serbisch, Slowenisch, Spanisch, Tschechisch, Türkisch, Ukrainisch, Ungarisch

* Informationen zu Verfügbarkeit und Verbaubarkeit in den verschiedenen Ländern erhalten Sie bei Ihrem Porsche Classic Partner sowie in Ihrem Porsche Zentrum.

** Preise gültig ab 01.01.2015. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

*** Auch im Porsche Classic Online Shop erhältlich unter www.porsche.de/classic-shop



Porsche, das Porsche Wappen,
911 und weitere Kennzeichen
sind eingetragene Marken
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.
Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.de/classic
www.porsche.de/classic-shop

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015

Stand: 02/15
Printed in Germany